RUMO LOGÍSTICA – Eletrificação Auto de Linha

SISTEMA DE TRAÇÃO ELÉTRICA E PACK DE BATERIAS

PROPOSTA TÉCNICA/COMERCIAL

VE 13019_R2

DATA: 17 de julho de 2026



À

RUMO LOGÍSTICA

Projeto: Sistema de tração e pack de baterias para eletrificação de veículo Auto de Linha.

Prezado cliente,

Atendendo sua consulta, temos a grata satisfação em apresentar-lhe nossa proposta de acordo com as características técnicas e comerciais a seguir.

Esperamos desta forma corresponder com as suas expectativas e colocamo-nos ao seu inteiro dispor para quaisquer esclarecimentos/revisões que se façam necessárias. Para mais esclarecimentos Técnicos / Comerciais, V.Sa. poderá entrar em contato com:

Dep. Vendas – Victor Marcel Pereira da Silva – Fone: (47) 3302-3090 – vmarcel@weg.net

Sem mais para o momento, colocamo-nos ao dispor para quaisquer esclarecimentos que se fizerem necessário.

Atenciosamente,

Victor Marcel Pereira da Silva

Mobilidade Elétrica

WEG Automação

HISTÓRICO DE REVISÕES

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO DA REVISÃO
R0	07.07.2026	Primeira edição.
R1	16.07.2026	Segunda edição.
R2	17.07.2026	Terceira edição.

ÍNDICE

ESCOPO DE FORNECIMENTO 5
1.1 OPÇÃO 1: SISTEMA DE TRAÇÃO ELÉTRICA – COM CAIXA DE MARCHA 5
1.1.1 SISTEMA DE TRAÇÃO ELÉTRICA 135KW/350V 5
1.1.1.1 INVERSOR CVW500G20275 5
1.1.1.2 MOTOR DE TRAÇÃO DE ÍMÃS 135KW/350V 5
1.1.1.3 KIT ACESSÓRIO CONJUNTO CONECTORES DE SINAIS KCS-HDSCS 5
1.1.1.4 CABO DE COMUNICAÇÃO PARA RESOLVER 5
1.1.1.5 CONTROLADOR LÓGICO PROGRAMÁVEL COM IHM CMT3102X10,1” 6
1.1.1.6 MÓDULO DE COMUNICAÇÃO RUW100 6
1.1.2 SISTEMA AUXILIAR – COMPRESSOR DE AR 6
1.1.2.1 INVERSOR CVW500G20275 6
1.1.2.2 MOTOR AUXILIAR 25CV/220VAC 6
1.1.2.3 KIT ACESSÓRIO CONJUNTO CONECTORES DE SINAIS KCS-HDSCS 6
1.1.2.4 CABO DE COMUNICAÇÃO PARA RESOLVER 7
1.1.3 SISTEMA AUXILIAR – AR CONDICIONADO 7
1.1.3.1 INVERSOR CVW500G20275 7
1.1.3.2 MOTOR AUXILIAR 6CV/220VAC 7
1.1.3.3 KIT ACESSÓRIO CONJUNTO CONECTORES DE SINAIS KCS-HDSCS 7
1.1.3.4 CABO DE COMUNICAÇÃO PARA RESOLVER 7
1.1.4 CONVERSOR DC/DC 1,5KW (200-400V/24V) 8
1.1.5 BANCO DE BATERIAS DE LÍTIO DE 82,4KWH/358,4V 8
1.2 OPÇÃO 2: SISTEMA DE TRAÇÃO ELÉTRICA – SEM CAIXA DE MARCHA 8
1.2.1 SISTEMA DE TRAÇÃO ELÉTRICA 290KW/650V 8
1.2.1.1 INVERSOR CVW800S0450 8
1.2.1.2 MOTOR DE TRAÇÃO DE INDUÇÃO 290KW/650V 9
1.2.1.3 KIT ACESSÓRIO CONJUNTO CONECTORES DE SINAIS KCS-800 9
1.2.1.4 CABO DE COMUNICAÇÃO PARA RESOLVER 9
1.2.1.5 CONTROLADOR LÓGICO PROGRAMÁVEL COM IHM CMT3102X 10,1" 9
1.2.1.6 MÓDULO DE COMUNICAÇÃO RUW100 9
1.2.2 SISTEMA AUXILIAR – COMPRESSOR DE AR 9
1.2.2.1 INVERSOR E-PTO25W040 9
1.2.2.2 MOTOR AUXILIAR 25CV/440VAC 10
1.2.2.3 KIT ACESSÓRIO CONJUNTO CONECTORES DE SINAIS KCS-HDSCS 10
1.2.3 SISTEMA AUXILIAR – AR CONDICIONADO 10

1.2.3.1 INVERSOR E-PTO25W040 10
1.2.3.2 MOTOR AUXILIAR 6CV/440VAC 10
1.2.3.3 KIT ACESSÓRIO CONJUNTO CONECTORES DE SINAIS KCS-HDSCS 10
1.2.4 SISTEMA AUXILIAR – BOMBA HIDRÁULICA 11
1.2.4.1 INVERSOR CVW500G20120 11
1.2.4.2 MOTOR AUXILIAR 40CV/440VAC 11
1.2.4.3 KIT ACESSÓRIO CONJUNTO CONECTORES DE SINAIS KCS-HDSCS 11
1.2.4.4 CABO DE COMUNICAÇÃO PARA RESOLVER 11
1.2.5 CONVERSOR DC/DC 2KW (200-750V/24V) 11
1.2.6 BANCO DE BATERIAS DE LÍTIO DE 61,4KWH/614,4V 12
1.3 QUADRO AUXILIAR AUX900A4501442VW (HVDU) 12
1.4 ESTAÇÃO DE RECARGA WEMOB STATION 12
1.4.1 ESTAÇÃO DE RECARGA WEMOB STATION - 80KW 12
1.4.2 ESTAÇÃO DE RECARGA WEMOB STATION - 30KW 13
2 MAPA DE PREÇOS 13
2.1 MAPA DE PREÇOS – OPÇÃO 1 COM MARCHA 13
2.2 MAPA DE PREÇOS – OPÇÃO 2 SEM MARCHA 14
2.3 MAPA DE PREÇOS – EXTRAS 14
3 CONDIÇÕES DE PAGAMENTO 15
4 IMPOSTOS 15
5 FRETE E SEGURO 15
6 PRAZO DE ENTREGA 15
7 REAJUSTE DE PREÇOS 15
8 INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES DO FABRICANTE 15
8.1 SISTEMA DE TRAÇÃO 15
8.2 SISTEMA DE BATERIAS 16
9 DEMAIS CONDIÇÕES DE CONTRATO 16

ESCOPO DE FORNECIMENTO

1.1 OPÇÃO 1: SISTEMA DE TRAÇÃO ELÉTRICA – COM CAIXA DE MARCHA

1.1.1 SISTEMA DE TRAÇÃO ELÉTRICA 135kW/350V

1.1.1.1 Inversor CVW500G20275

O CVW500 é um inversor de alto desempenho designado ao controle de velocidade e torque de motores de Indução trifásico AC para aplicações de tração elétrica veicular. Possui controle vetorial com encoder com excelente desempenho, conectores plug-in automotivos, rede de comunicação CAN J1939 e UDS e pode ser facilmente programado através do Software WPS disponível no Web site da WEG. Características técnicas:

- Modelo do Inversor……..: CVW500 G2
- Comunicação .....: Interface CAN J1939 e UDS
- Conexão dos sinais de comando.....: Conectores do tipo automotivo
- Base de fixação.....: Montagem em sistemas de refrigeração água
- Parametrização.....: Através da rede CAN via Software WPS
- Frequência de chaveamento.....: 8kHz
- Frequência de saída máxima.....: 800Hz
- Método de Controle.....: Controle Vetorial com Resolver
- Aplicação.....: Tração Elétrica Veicular
- Tensão da bateria (Potência).....: 300 a 400 Vcc
- Tensão da bateria (Controle).....: 12 a 24Vcc
- Temperatura Ambiente.....: -40ºC a 50ºC
- Grau de Proteção.....: IP67 e IP6k9k
- Corrente de Saída.....: 275 A contínuo / 550 A por 1 minuto
- Sistema de Refrigeração.....: 50% solução de glicol + 50% água
- Dimensões.....: 436 x 125 x 315 mm (P x A x L)
- Massa aproximada.....: 15kg

1.1.1.2 Motor de tração de ímãs 135kW/350V

Motor de tração de ímãs, carcaça 132, potência nominal de 75kW, potência de pico 135kW, torque nominal 200Nm, torque de pico 450Nm, rotação nominal 3.600rpm, rotação máxima 10.000rpm, tensão da bateria nominal 350V.

1.1.1.3 Kit Acessório conjunto conectores de sinais KCS-HDSCS

O Kit contém 2 conectores de sinais e os terminais para conexão dos cabos.

1.1.1.4 Cabo de comunicação para Resolver

Cabo de comunicação para Resolver com 5 metros de comprimento.

1.1.1.5 Controlador lógico programável com IHM cMT3102X10,1”

Controlador lógico programável com IHM cMT3102X 10,1” 1024x600 – TFT colorida tela “Touch Screen” 24Vcc.

1.1.1.6 Módulo de comunicação RUW100

As Unidades Remotas inteligentes, RUW100, permitem a expansão de entradas e saídas digitais, analógicas, termopar, Pt-100, Pt-1000, célula de carga e saídas a relé em aplicações de inversores de frequência, CLPs, conversores CA/CC, entre outras linhas de produtos WEG.

1.1.2 SISTEMA AUXILIAR – COMPRESSOR DE AR

1.1.2.1 Inversor CVW500G20275

O CVW500 é um inversor de alto desempenho designado ao controle de velocidade e torque de motores de Indução trifásico AC para aplicações de tração elétrica veicular. Possui controle vetorial com encoder com excelente desempenho, conectores plug-in automotivos, rede de comunicação CAN J1939 e UDS e pode ser facilmente programado através do Software WPS disponível no Web site da WEG. Características técnicas:

- Modelo do Inversor……..: CVW500 G2
- Comunicação .....: Interface CAN J1939 e UDS
- Conexão dos sinais de comando.....: Conectores do tipo automotivo
- Base de fixação.....: Montagem em sistemas de refrigeração água
- Parametrização.....: Através da rede CAN via Software WPS
- Frequência de chaveamento.....: 8kHz
- Frequência de saída máxima.....: 800Hz
- Método de Controle.....: Controle Vetorial com Resolver
- Aplicação.....: Tração Elétrica Veicular
- Tensão da bateria (Potência).....: 300 a 400 Vcc
- Tensão da bateria (Controle).....: 12 a 24Vcc
- Temperatura Ambiente.....: -40ºC a 50ºC
- Grau de Proteção.....: IP67 e IP6k9k
- Corrente de Saída.....: 275 A contínuo / 550 A por 1 minuto
- Sistema de Refrigeração.....: 50% solução de glicol + 50% água
- Dimensões.....: 436 x 125 x 315 mm (P x A x L)
- Massa aproximada.....: 15kg

1.1.2.2 Motor auxiliar 25CV/220VAC

Motor de tração W22, carcaça 160M, potência nominal de 25CV, torque nominal 49Nm, rotação nominal 3.550rpm.

1.1.2.3 Kit Acessório conjunto conectores de sinais KCS-HDSCS

O Kit contém 2 conectores de sinais e os terminais para conexão dos cabos.

1.1.2.4 Cabo de comunicação para Resolver

Cabo de comunicação para Resolver com 5 metros de comprimento.

1.1.3 SISTEMA AUXILIAR – AR CONDICIONADO

1.1.3.1 Inversor CVW500G20275

O CVW500 é um inversor de alto desempenho designado ao controle de velocidade e torque de motores de Indução trifásico AC para aplicações de tração elétrica veicular. Possui controle vetorial com encoder com excelente desempenho, conectores plug-in automotivos, rede de comunicação CAN J1939 e UDS e pode ser facilmente programado através do Software WPS disponível no Web site da WEG. Características técnicas:

- Modelo do Inversor……..: CVW500 G2
- Comunicação .....: Interface CAN J1939 e UDS
- Conexão dos sinais de comando.....: Conectores do tipo automotivo
- Base de fixação.....: Montagem em sistemas de refrigeração água
- Parametrização.....: Através da rede CAN via Software WPS
- Frequência de chaveamento.....: 8kHz
- Frequência de saída máxima.....: 800Hz
- Método de Controle.....: Controle Vetorial com Resolver
- Aplicação.....: Tração Elétrica Veicular
- Tensão da bateria (Potência).....: 300 a 400 Vcc
- Tensão da bateria (Controle).....: 12 a 24Vcc
- Temperatura Ambiente.....: -40ºC a 50ºC
- Grau de Proteção.....: IP67 e IP6k9k
- Corrente de Saída.....: 275 A contínuo / 550 A por 1 minuto
- Sistema de Refrigeração.....: 50% solução de glicol + 50% água
- Dimensões.....: 436 x 125 x 315 mm (P x A x L)
- Massa aproximada.....: 15kg

1.1.3.2 Motor auxiliar 6CV/220VAC

Motor de tração W22, carcaça 112M, potência nominal de 6CV, torque nominal 24Nm, rotação nominal 1.745rpm.

1.1.3.3 Kit Acessório conjunto conectores de sinais KCS-HDSCS

O Kit contém 2 conectores de sinais e os terminais para conexão dos cabos.

1.1.3.4 Cabo de comunicação para Resolver

Cabo de comunicação para Resolver com 5 metros de comprimento.

1.1.4 CONVERSOR DC/DC 1,5KW (200-400V/24V)

Conversor de tensão automotivo DC/DC, potência de 1,5kW, tensão de entrada 200-400V e tensão de saída 24V com corrente de saída 50A.

1.1.5 BANCO DE BATERIAS DE LÍTIO DE 82,4kWh/358,4V

Banco de Baterias com as características dadas abaixo:

Modelo da Célula	230Ah Lítio LFP
Energia do Pack	82,4kWh
Tensão do Banco	358,4V
BMS	Sim
Refrigeração Líquida	Sim
Sistema de Combate a Incêndio	Sim
Número de Strings 82,4kWh	1
Número de Caixas por string	1
Dimensões (AxLxP)	287x180x1655(mm)
Peso aproximado total	592kg

1.2 OPÇÃO 2: SISTEMA DE TRAÇÃO ELÉTRICA – SEM CAIXA DE MARCHA

1.2.1 SISTEMA DE TRAÇÃO ELÉTRICA 290kW/650V

1.2.1.1 Inversor CVW800S0450

O CVW800S é um inversor de alto desempenho designado ao controle de velocidade e torque de motores de Indução trifásico AC e motor de imãs permanentes para aplicações de tração elétrica veicular. Possui **controle vetorial com resolver** com excelente desempenho, conectores do tipo prensa cabos, rede de comunicação CAN Automotivo e pode ser facilmente programado usando o Software WPS disponível no Web site da WEG. Características técnicas:

- Modelo do Inversor……..: CVW800S
- Comunicação .....: Interface CAN J1939 e UDS
- Conexão dos sinais de comando.....: Conectores do tipo automotivo
- Parametrização.....: Através da porta CAN via Software WPS
- Frequência de chaveamento.....: 5kHz
- Frequência de saída máxima.....: 1000Hz
- Método de Controle.....: Controle Vetorial com Resolver
- Aplicação.....: Tração Elétrica Veicular
- Tensão da bateria (Potência).....: 450 a 750Vcc
- Tensão da bateria (Controle).....: 18 a 24Vcc
- Temperatura Ambiente.....: -40ºC a 55ºC
- Grau de Proteção.....: IP67 e IP6k9k
- Corrente de Saída.....: 450A contínuo / 750A por 1 minuto
- Sistema de Refrigeração.....: 50% solução de glicol + 50% água
- Dimensões.....: 512 x 127,5 x 414 mm (P x A x L)
- Massa aproximada.....: 29kg

1.2.1.2 Motor de tração de indução 290kW/650V

Motor de tração de indução, carcaça 250M, potência nominal de 145kW, potência de pico 290kW, torque nominal 1.150Nm, torque de pico 3.100Nm, rotação nominal 1.200rpm, rotação máxima 3.500rpm, tensão da bateria nominal 650V.

1.2.1.3 Kit Acessório conjunto conectores de sinais KCS-800

O Kit contém 2 conectores de sinais e os terminais para conexão dos cabos.

1.2.1.4 Cabo de comunicação para Resolver

Cabo de comunicação para Resolver com 5 metros de comprimento.

1.2.1.5 Controlador lógico programável com IHM cMT3102X 10,1"

Controlador lógico programável com IHM cMT3102X 10,1” 1024x600 – TFT colorida tela “Touch Screen” 24Vcc.

1.2.1.6 Módulo de comunicação RUW100

As Unidades Remotas inteligentes, RUW100, permitem a expansão de entradas e saídas digitais, analógicas, termopar, Pt-100, Pt-1000, célula de carga e saídas a relé em aplicações de inversores de frequência, CLPs, conversores CA/CC, entre outras linhas de produtos WEG.

1.2.2 SISTEMA AUXILIAR – COMPRESSOR DE AR

1.2.2.1 Inversor e-PTO25W040

O e-PTO25 é um inversor de alto desempenho designado ao controle de velocidade e torque de motores de Indução trifásico AC para aplicações de cargas auxiliares de veículos elétricos. Possui excelente desempenho, conectores plug-in automotivos, rede de comunicação CAN J1939 e UDS e pode ser facilmente programado através do Software WPS disponível no Web site da WEG. Características técnicas:

- Modelo do Inversor……..: e-PTO25
- Comunicação .....: Interface CAN J1939 e UDS
- Conexão dos sinais de comando.....: Conectores do tipo automotivo
- Base de fixação.....: Montagem em sistemas de refrigeração água
- Parametrização.....: Através da rede CAN via Software WPS
- Aplicação.....: Sistema Auxiliar Elétrico Veicular
- Tensão da bateria (Potência).....: 650 a 800 Vcc
- Tensão da bateria (Controle).....: 12 a 24Vcc
- Temperatura Ambiente.....: -40ºC a 55ºC
- Grau de Proteção.....: IP67 e IP6k9k
- Corrente de Saída.....: 40 A contínuo
- Sistema de Refrigeração.....: 50% solução de glicol + 50% água
- Dimensões.....: 316 x 110 x 340 mm (P x A x L)
- Massa aproximada.....: 7,5kg

1.2.2.2 Motor auxiliar 25CV/440VAC

Motor de tração W22, carcaça 160M, potência nominal de 25CV, torque nominal 49Nm, rotação nominal 3.550rpm.

1.2.2.3 Kit Acessório conjunto conectores de sinais KCS-HDSCS

O Kit contém 2 conectores de sinais e os terminais para conexão dos cabos.

1.2.3 SISTEMA AUXILIAR – AR CONDICIONADO

1.2.3.1 Inversor e-PTO25W040

O e-PTO25 é um inversor de alto desempenho designado ao controle de velocidade e torque de motores de Indução trifásico AC para aplicações de cargas auxiliares de veículos elétricos. Possui excelente desempenho, conectores plug-in automotivos, rede de comunicação CAN J1939 e UDS e pode ser facilmente programado através do Software WPS disponível no Web site da WEG. Características técnicas:

- Modelo do Inversor……..: e-PTO25
- Comunicação .....: Interface CAN J1939 e UDS
- Conexão dos sinais de comando.....: Conectores do tipo automotivo
- Base de fixação.....: Montagem em sistemas de refrigeração água
- Parametrização.....: Através da rede CAN via Software WPS
- Aplicação.....: Sistema Auxiliar Elétrico Veicular
- Tensão da bateria (Potência).....: 650 a 800 Vcc
- Tensão da bateria (Controle).....: 12 a 24Vcc
- Temperatura Ambiente.....: -40ºC a 55ºC
- Grau de Proteção.....: IP67 e IP6k9k
- Corrente de Saída.....: 40 A contínuo
- Sistema de Refrigeração.....: 50% solução de glicol + 50% água
- Dimensões.....: 316 x 110 x 340 mm (P x A x L)
- Massa aproximada.....: 7,5kg

1.2.3.2 Motor auxiliar 6CV/440VAC

Motor de tração W22, carcaça 112M, potência nominal de 6CV, torque nominal 49Nm, rotação nominal 1.745rpm.

1.2.3.3 Kit Acessório conjunto conectores de sinais KCS-HDSCS

O Kit contém 2 conectores de sinais e os terminais para conexão dos cabos.

1.2.4 SISTEMA AUXILIAR – BOMBA HIDRÁULICA

1.2.4.1 Inversor CVW500G20120

O CVW500 é um inversor de alto desempenho designado ao controle de velocidade e torque de motores de Indução trifásico AC para aplicações de tração elétrica veicular. Possui controle vetorial com encoder com excelente desempenho, conectores plug-in automotivos, rede de comunicação CAN J1939 e UDS e pode ser facilmente programado através do Software WPS disponível no Web site da WEG. Características técnicas:

- Modelo do Inversor……..: CVW500 G2
- Comunicação .....: Interface CAN J1939 e UDS
- Conexão dos sinais de comando.....: Conectores do tipo automotivo
- Base de fixação.....: Montagem em sistemas de refrigeração água
- Parametrização.....: Através da rede CAN via Software WPS
- Frequência de chaveamento.....: 8kHz
- Frequência de saída máxima.....: 800Hz
- Método de Controle.....: Controle Vetorial com Resolver
- Aplicação.....: Tração Elétrica Veicular
- Tensão da bateria (Potência).....: 450 a 750 Vcc
- Tensão da bateria (Controle).....: 12 a 24Vcc
- Temperatura Ambiente.....: -40ºC a 55ºC
- Grau de Proteção.....: IP67 e IP6k9k
- Corrente de Saída.....: 120 A contínuo / 200 A por 1 minuto
- Sistema de Refrigeração.....: 50% solução de glicol + 50% água
- Dimensões.....: 436 x 125 x 315 mm (P x A x L)
- Massa aproximada.....: 15kg

1.2.4.2 Motor auxiliar 40CV/440VAC

Motor de tração W22, carcaça 200L, potência nominal de 40CV, torque nominal 243Nm, rotação nominal 1.180rpm.

1.2.4.3 Kit Acessório conjunto conectores de sinais KCS-HDSCS

O Kit contém 2 conectores de sinais e os terminais para conexão dos cabos.

1.2.4.4 Cabo de comunicação para Resolver

Cabo de comunicação para Resolver com 5 metros de comprimento.

1.2.5 CONVERSOR DC/DC 2KW (200-750V/24V)

Conversor de tensão automotivo DC/DC, potência de 2kW, tensão de entrada 200-750V e tensão de saída 24V com corrente de saída 140A (10-172A).

1.2.6 BANCO DE BATERIAS DE LÍTIO DE 61,4kWh/614,4V

Banco de Baterias com as características dadas abaixo:

Modelo da Célula	100Ah Lítio LFP
Energia do Pack	61,4kWh
Tensão do Banco	614,4V
BMS	Sim
Refrigeração Líquida	Sim
Sistema de Combate a Incêndio	Sim
Número de Strings 61,4kWh	1
Número de Caixas por string	2
Dimensões (AxLxP)	287x1070x1275(mm)
Peso aproximado total	560kg

1.3 QUADRO AUXILIAR AUX900A4501442VW (HVDU)

O AUX900 é um quadro auxiliar de alto desempenho designado ao controle de sistemas auxiliares para aplicações de tração elétrica veicular. Características técnicas:

- Modelo do Inversor……..: AUX900
- Aplicação.....: Sistema Elétrico Veicular
- Tensão da bateria (Potência).....: 300 a 750 Vcc
- Tensão da bateria (Controle).....: 18 a 32Vcc
- Temperatura Ambiente.....: -20ºC a 65ºC
- Grau de Proteção.....: IPx7 e IP6k9k
- Dimensões.....: 500 x 350 x 170 mm (P x A x L)

1.4 ESTAÇÃO DE RECARGA WEMOB STATION

1.4.1 ESTAÇÃO DE RECARGA WEMOB STATION - 80KW

Estação de Recarga com as características dadas abaixo:



WEMOB-S-80-W-E-4G-R-H-2CS2	
Tensão de Entrada	380-480VAC ± 10% 3F+N+T
Corrente de Entrada Máxima	WEMOB-S-80: 138A
Potência máxima de saída	WEMOB-S-80: 80 kW DC
Tensão de saída CC	150 - 920 VDC
Corrente de saída CC	CCS2: 200 A (80kW)
Temperatura de Operação	-25°C a 40°C - até 50°C com derating
Dimensões (AxLxP)	800 x 870 x 375mm
Peso aproximado total	~140kg (s/ pedestal) ~160kg (c/ pedestal)

1.4.2 ESTAÇÃO DE RECARGA WEMOB STATION - 30KW

Estação de Recarga com as características dadas abaixo:



WEMOB-S-30-W-E-4G-R-H-2CS2	
Tensão de Entrada	380-415VAC ± 10% 3F+N+T
Corrente de Entrada Máxima	WEMOB-S-30: 58A
Potência máxima de saída	WEMOB-S-30: 30 kW DC
Tensão de saída CC	150 - 920 VDC
Corrente de saída CC	CCS2: 80 A (30kW)
Temperatura de Operação	-25°C a 40°C - até 50°C com derating
Dimensões (AxLxP)	930 x 740 x 315mm
Peso aproximado total	~115kg (s/ pedestal) ~155kg (c/ pedestal)

2 MAPA DE PREÇOS

2.1 MAPA DE PREÇOS – OPÇÃO 1 COM MARCHA

Opção	Item	Qtd.	Descrição dos componentes	Preço unitário SEM impostos SEM IPI
COM CAIXA DE MARCHA (350V)	1.1.1	1	SISTEMA DE TRAÇÃO ELÉTRICA 135kW/350V: Inversor **CVW500G2**0275D4H10DI3TM4SS2 + Motor de Tração **WTE500 132 135kW/350V** + Kit conectores de Sinais KCS-HDSCS + Cabo para Resolver + Controlador Lógico Programável com IHM cMT3102X 10,1" + Módulo de Comunicação RUW100	R$ 75.979,21
	1.1.2	1	SISTEMA AUXILIAR – COMPRESSOR DE AR: Inversor **CVW500G2**0275D4H10DI3TM4SS2 + Motor auxiliar 25CV/220VAC + Kit conectores de Sinais KCS-HDSCS + Cabo para Resolver	R$ 24.569,74
	1.2.3	1	SISTEMA AUXILIAR – AR CONDICIONADO: Inversor **CVW500G2**0275D4H10DI3TM4SS2 + Motor auxiliar 6CV/220VAC + Kit conectores de Sinais KCS-HDSCS + Cabo para Resolver	R$ 23.476,03
	1.1.3	1	CONVERSOR DC/DC 1,5KW (200-400V/24V)	R$ 3.269,02
	1.1.4	1	BANCO DE BATERIAS DE LÍTIO DE **82,4kWh/358,4V**	R$ 100.202,04
PREÇO UNITÁRIO OPÇÃO 1 SEM IMPOSTO E SEM IPI				**R$ 227.496,04**

2.2 MAPA DE PREÇOS – OPÇÃO 2 SEM MARCHA

Opção	Item	Qtd.	Descrição dos componentes	Preço unitário SEM impostos SEM IPI
SEM CAIXA DE MARCHA (650V)	1.2.1	1	SISTEMA DE TRAÇÃO ELÉTRICA 290kW/650V: Inversor **CVW800S**0450D4H00DI3TM4SS2 + Motor de Tração **WTE900 250M 290kW/650V** + Kit conectores de Sinais KCS-800 + Cabo para Resolver + Controlador Lógico Programável com IHM cMT3102X 10,1" + Módulo de Comunicação RUW100	R$ 98.199,96
	1.2.2	1	SISTEMA AUXILIAR – COMPRESSOR DE AR: Inversor **e-PTO25**W040D4H00DO1AI1DI2TM3SS2 + Motor auxiliar 25CV/440VAC + Kit conectores de Sinais KCS-HDSCS	R$ 15.765,62
	1.2.3	1	SISTEMA AUXILIAR – AR CONDICIONADO: Inversor **e-PTO25**W040D4H00DO1AI1DI2TM3SS2 + Motor auxiliar 6CV/440VAC + Kit conectores de Sinais KCS-HDSCS	R$ 14.658,93
	1.2.4	1	SISTEMA AUXILIAR – BOMBA HIDRÁULICA: Inversor **CVW500G2**0120D4H00DI3TM4SS2 + Motor de tração auxiliar 40CV/440VAC + Kit conectores de Sinais KCS-HDSCS	R$ 29.929,96
	1.2.5	1	CONVERSOR DC/DC 2KW (200-750V/24V)	R$ 11.091,30
	1.2.6	1	BANCO DE BATERIAS DE LÍTIO DE **61,4kWh/614,4V**	R$ 256.573,13
PREÇO UNITÁRIO OPÇÃO 2 SEM IMPOSTO E SEM IPI				**R$ 426.218,90**

2.3 MAPA DE PREÇOS – EXTRAS

Opção	Item	Qtd.	Descrição dos componentes	Preço unitário SEM impostos SEM IPI
HVDU	1.3	1	QUADRO AUXILIAR AUX900A4501442VW	R$ 33.061,93
WEMOB	1.4.1	1	ESTAÇÃO DE RECARGA WEMOB STATION - **80KW**	R$ 74.875,08
WEMOB	1.4.2	1	ESTAÇÃO DE RECARGA WEMOB STATION - **30KW**	R$ 35.916,52

Notas:

1 - **Não estão inclusos** nos preços o banco de baterias (contator de acoplamento do circuito de potência do inversor com a bateria, resistor de carga, chave geral, cabos de potência, cabos de sinais), instalação no veículo, OBC, conector de carregamento de bateria no veículo, fonte de alimentação, cabos de conexão entre inversor e motor, flanges de adaptação entre motor e caixa, VCU's e IHM's para controle e monitoramento do sistema.

2 - Os componentes fornecidos pela WEG após a retirada de sua embalagem original e ou utilizados, mesmo que para fins de testes, não poderão ser devolvidos caso eles tenham atendidos as especificações técnicas de performance de produto acordadas entre o cliente e a WEG.

3 – A proposta deverá ser revisada 30 dias antes do envio do pedido de compras, para confirmação dos custos e impostos.

3 CONDIÇÕES DE PAGAMENTO

A negociar de acordo com análise de Crédito.

4 IMPOSTOS

Serão inclusos conforme legislação vigente a época do faturamento. Os mesmos podem sofrer alterações.

5 FRETE E SEGURO

FOB – Posto na fábrica Jaraguá do Sul / SC. Gentileza informar a transportadora no pedido de compras.

6 PRAZO DE ENTREGA

A negociar, contados a partir da data em que forem satisfeitas as seguintes condições:

a) Recebimento do pedido de compras em conformidade com a proposta comercial;
b) Recebimento do comprovante de pagamento de sinal, caso acordado;
c) Recebimento de todas as informações necessárias à fabricação;
d) Aprovação de desenhos e folhas de dados;
e) Cadastro comercial atualizado para pagamentos a crédito;
f) Cumprimento das condições de pagamento acordadas.

7 REAJUSTE DE PREÇOS

Será aplicada a fórmula paramétrica a seguir a partir da data desta proposta (que é a data base):

$$R = P_0.\left(\left(0{,}2.\frac{S_1}{S_0} + 0{,}2.\frac{ME_1}{ME_0} + 0{,}3.\frac{FE_1}{FE_0} + 0{,}3.\frac{IT_1}{IT_0}\right) - 1\right)$$

R = Valor do reajuste de cada parcela considerada;
S = Índice Salarial Mensal da ABDIB "Setor de Máquinas e Equipamentos Elétricos", acrescido dos encargos sociais publicados pela ABINEE;
ME = Índice de Transformação (IPA-OG) - Máquinas, Aparelhos e Material Elétrico - Coluna 34 / Revista Conjuntura Econômica, publicada pela FGV;
FE = Índice de Transformação (IPA-OG) - Metalúrgica Básica - Coluna 30 / Revista Conjuntura Econômica, publicada pela FGV;
IT = Índice de Produtos Industriais - Indústria de Transformação Total - Coluna 12 / Revista Conjuntura Econômica, publicada pela FGV;
0 = valor do índice na data base;
1 = valor do índice na data do evento gerador.

8 INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES DO FABRICANTE

8.1 SISTEMA DE TRAÇÃO

A empresa de faturamento para Sistema de Tração será a WEG Drives & CONTROLS, conforme os dados abaixo:

Razão Social : WEG Drives & Controls Automação Ltda
Endereço : Av. Pref. Waldemar Grubba, 3000
Cidade : Jaraguá do Sul - SC
CEP : 89.256-900
CNPJ : 14.309.992/0001-48
I.E. : 256.520.801

8.2 SISTEMA DE BATERIAS

A empresa de faturamento do banco de baterias de lítio será a WEG Equipamentos Elétricos S.A., conforme os dados abaixo:

Razão Social : WEG Equipamentos Elétricos S.A.
Endereço : Av. Pref. Waldemar Grubba, 3000
Cidade : Jaraguá do Sul - SC
CEP : 89.256-900
CNPJ : 07.175.725/0001-60
I.E. : Isento

9 DEMAIS CONDIÇÕES DE CONTRATO

Anexos:

- Condições Gerais de Bens e Serviços WEG Revisão 5 – português.
- Termo de Garantia WEG.